 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN ADITIVA N° \_\_\_\_\_ DE 2024

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**Tema: Proposición Aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”**

De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019,- reglamento interno del concejo de la ciudad-, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, me permito presentar proposición Aditiva al documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”

### Justificación:


A partir del estudio integral del Proyecto y el documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del acuerdo, se determina que, es necesario adquirir 300 sistemas aéreos remotamente tripulados (drones) para el patrullaje de la policía metropolitana de Bogotá.

La Secretaría de Seguridad Convivencia y Justicia coordinará la implementación de la estrategia que busca atender los temas de seguridad de la ciudad con mayor rapidez y efectividad. Se debe establecer un diagnóstico de la situación actual de los drones en Bogotá, destinar recursos para compra de más dispositivos y establecer un plan de acción.

La seguridad en Bogotá es un tema bastante preocupante. Es claro que urge contar con herramientas y aumentar el uso de tecnologías en todas las políticas de seguridad para la ciudad, pues como todos los sectores requieren de una modernización en su operación y apostarle al uso de estrategias donde la innovación y el desarrollo tecnológico sean la prioridad, en estas épocas de globalización tan marcadas en las que nos encontramos.

Es importante tener en cuenta que ya se han realizado algunos avances a nivel nacional y distrital en el tema. Según artículo publicado por el Tiempo:

“Los aviones no tripulados cumplen labores relacionadas con el orden público y la ubicación de objetivos de alto valor, además de la vigilancia de las fronteras y la infraestructura energética y petrolera del país. Los primeros drones empezaron a volar desde el 2005 con el fin de vigilar las bases militares. Las fuerzas armadas han adquirido otros vehículos aéreos no tripulados

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

como el Hermes 450 y el Hermes 900, fabricados por Elbit Systems, de Israel. Las aeronaves remotamente tripuladas (ART) están bajo el control de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y por temas de 'seguridad nacional' no es posible saber cuántos son ni dónde están. Los aviones no tripulados cumplen labores relacionadas con el orden público y la ubicación de objetivos de alto valor, además de la vigilancia de las fronteras y la infraestructura energética y petrolera del país, entre otras". (El Tiempo, 2019)

En Bogotá se implementó el uso de drones para apoyar los operativos que realizan las autoridades en la ciudad y así reducir los hechos delictivos que se presentan. Con tecnología de punta, la Policía busca llegar a la delincuencia para desarticularla. (...) 20 drones fueron puestos en servicio de la intervención que se realiza en las diferentes localidades de la ciudad; hacen parte del Sistema Aéreo Remotamente Tripulado DRON, en el que el equipo está compuesto por 50 personas (Barreto, 2021).


Durante el año 2019 se realizó la adquisición de 5 drones de gran capacidad estos drones son controlados por dos unidades móviles que monitorearán estos equipos de seguridad, que también están conectados al Centro de Comando y Control C-4. poseen una cámara de alta resolución con alcance de hasta 7 kilómetros y visión térmica, es decir, que detectan el calor. Pueden alcanzar una altura de 3.000 metros y una velocidad de hasta 81 kilómetros por hora, y logran una autonomía de vuelo de hasta media hora. (Portal Único del Estado Colombiano, 2019)

Es claro que urge contar con herramientas y aumentar el uso de tecnologías en todas las políticas de seguridad para la ciudad, pues como todos los sectores requieren de una modernización en su operación y apostarle al uso de estrategias donde la innovación y el desarrollo tecnológico sean la prioridad, en estas épocas de globalización tan marcadas en las que nos encontramos.

Los cambios (económicos, políticos, sociales) constantes, nos crea la necesidad de tener capacidad para dar respuesta rápida y eficiente a los problemas de la seguridad en la ciudad, donde la innovación no se puede quedar atrás, así como la generación de programas de I+D mejorando las capacidades tecnológicas.

La iniciativa le apuesta a masificar el uso de los drones con los que ya cuenta el Distrito y de esta manera obtener ventajas operacionales rápidas, dando respuestas efectivas en las soluciones de seguridad para la ciudadanía.

Si bien la policía ya cuenta con sistemas aéreos remotamente tripulados (drones), es claro que solo lo usan en eventos específicos, con este proyecto se pretende que sea más constante el uso de estos sistemas y que llegue a todos los rincones de la ciudad.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

De acuerdo con lo anterior, se propone la siguiente sustitución al documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del acuerdo:

PROGRAMA	META	SECTOR
Programa 3: Desmantelamiento de estructuras criminales y delincuenciales con mejores capacidades y	Adquirir 300 sistemas aéreos remotamente tripulados (drones) para el patrullaje de la policía metropolitana de Bogotá.	SEGURIDAD

En atención a lo anterior, suscribe la presente comunicación.



**DIANA MARCELA DIAGO**  
Concejal de Bogotá

#### Referencias:

Barreto, L. (2021). Drones y seguridad: con tecnología de punta se refuerza la vigilancia en Bogotá. Obtenido de


<https://bogota.gov.co/mi-ciudad/seguridad/20-drones-llegaron-apoyar-la-intervencion-de-bogota>

Camara de Comercio de Bogotá. (2021). Encuesta de Percepción y Victimización de Bogotá 2021. Obtenido de

<https://www.ccb.org.co/observatorio/Entorno-para-los-negocios/Entorno-para-los-negocios/Seguridad-y-convivencia>

El Tiempo. (2019). Drones Militares . Obtenido de

<https://www.eltiempo.com/tecnosfera/novedades-tecnologia/drones-para-uso-militar-en-colombia-350998>

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Portal Único del Estado Colombiano. (2019). DRONES REFUERZAN LA VIDEOVIGILANCIA EN BOGOTÁ. Obtenido de

<https://scj.gov.co/es/noticias/drones-refuerzan-la-videovigilancia-bogot%C3%A1>